

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان البرز:

همکاری نزدیک دادگستری و نیروی انتظامی استان البرز در پیشگیری از جرایم



نماینده ولی فقیه در استان البرز:

تشویق آحاد مردم به شرکت در انتخابات مصداق توأسی به حق است



خبر اول

بی آرتی کرج و یک معضل ترافیکی

آیا برای این طرح مطالعات ترافیکی و کارشناسی صورت گرفته است؟
خیابان شهید بهشتی شریان حمل و نقل شهری کلانشهر کرج می باشد که امروزه شاهد ایجاد خطوط اتوبوس های پر سرعت (بی آرتی) هستیم و بخش زیادی از معبر اصلی شهر را اشغال کرده و از هم اکنون گلايه های شهروندان از ترافیک سنگین در مسیر این خیابان به گوش می رسد. به اعتقاد کارشناسان حوزه حمل و نقل و ترافیک خطوط بی آرتی چندین باساختار ترافیکی و وضع فیزیکی بلوار اصلی شهر همخوانی ندارد و پیامد معضلات آن بسیار زیاد و مشکل آفرین خواهد بود. بخشی از عرض خیابان شهید بهشتی را گرفته اند تا اتوبوس ها با یک زمان بندی مناسب به مردم خدمات بدهد اما هم اکنون که مسیر اتوبوس های بی آرتی در حال احداث است و کارگاه عمرانی در همان عرض مفروض خطوط اتوبوس ها ایجاد شده است شاهد ترافیک سنگین ناشی از کم عرضی مسیر بلوار بهشتی در حصارک روبرو هستیم البته به محض ورود اتوبوس های طولی بی آرتی به خیابان شهید بهشتی و حرکت در لایه های خودروها در برخی مسیرها و توقف پشت ترافیک و چراغ قرمز شاهد افزایش چندین برابری ترافیک فعلی خواهیم بود. آنوقت تفاوتی بین اتوبوس تندرو بی آرتی و تاکسی های فرسوده شهر احساس نخواهد شد. ضمن اینکه اغلب ایستگاه ها هیچگونه دسترسی ویژه ای برای تردد مسافران بسمت پیاده روها ندارند و جایابی مسافران از ایستگاه های وسط بلوار به سمت پیاده روها ناگزیر از میان ماشین ها خواهد بود. شهروندان به یک دفعه از اتوبوس خارج و به وسط خیابان خواهند آمد و علاوه بر ایجاد خطر برای خود و رانندگان موجب کندی تردد و اختلال جریان ترافیک میشوند و یقیناً این شکل از تردد چندین مورد مطلوب مردم نخواهد بود. سوال اینجاست آیا این طرح کارشناسی شده است و مطالعات ترافیکی آن صورت گرفته است؟ آیا خیابان شهید بهشتی با توجه به حجم تردد آن مورد ارزیابی ترافیکی قرار گرفته و سپس این خطوط اجرا می شود؟ خطوط بی آرتی محاسبات علمی دارد و طبق سرعت ترافیک و اثر گذاری در کاهش و کیفیت ترافیک محاسبه می شود. از هم اکنون که در این خیابان خودروها کمتر از قبل می توانند تردد کنند چه توجه علمی برای این موضوع است؟ ایجاد توسعه حمل و نقل عمومی و تشویق مردم به استفاده از آن بسیار ارزنده ای و کار شایسته ای است اما هدف نهایی مدیریت و مهندسی ترافیک روان سازی و آرام سازی آمد و شد شهروندان است نه استفاده نمایشی از آن با وسیله ای برای اذیت و تنبیه رانندگان خودروهای سواری شخصی. در موضوع حمل نقل درون شهری خطوط اتوبوس های پر سرعت یک راه حل موقت است و با توسعه حمل و نقل ریلی (مترو) نقش بی آرتی ها کمتر می شود اما جای تعجب است که شهرداری کرج با تبلیغات فراوان و با حضور وزیر کشور قطار شهری را سال گذشته در مسیر شرق - غرب و طول خیابان شهید بهشتی راه اندازی کرد و هم اکنون احداث خطوط بی آرتی در شرایط فعلی در همان مسیر چه منطقی دارد؟
مهدی شهیم - روزنامه نگار

فرمانده انتظامی البرز: اجرای یازدهمین مرحله طرح ارتقاء امنیت اجتماعی و دستگیری ۳۰ نفر از اراذل و اوباش سطح دار...

فرهنگ و هنر
به مناسبت هفته محیط زیست: تالاب صالحیه در کانون توجه مسئولان عالی قضایی استان البرز

حضور رئیس کل دادگستری و دادستان مرکز استان، مدیران کل بحران استانداری، ثبت اسناد، منابع طبیعی و رئیس سازمان امور عشایر و...
رئیس شورای اسلامی شهر کرج: پارک محله ای و تبصر مظهر شعار دولت مردمی شهید آیت الله رئیسی است

فرهنگ و هنر
رئیس شورای اسلامی شهر کرج گفت: اعتقاد دارم که این پارک مظهر شعار مردمی آیت الله رئیسی مبنی بر اینکه مردم را در پیگیری امور...

فرهنگ و هنر
در دومین آزمون جامع سال تحصیلی جاری: آزمون ادواری استانداردهای مهارتی کار دانش بخش فرهنگ و هنر در البرز برگزار می گردد

فرهنگ و هنر
سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان البرز، از برگزاری دومین آزمون جامع سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ و چهارمین آزمون...

نگاه

من بدون حزب و گروه به میدان آمده ام؛ امیدم به مردم است

امیدم به مردم است

نیاز داریم صدای مردم را بشنویم، ایرادات را بپذیریم و اصلاح کنیم. با هشتگ «برای ایران» گوش شنوای شما در فضای مجازی هستم و خود را پاسخگو می دانم. با من حرف بزنید...
یکی از کاربران تویتر این درخواست را مطرح کرد: «ریاست جمهوری یک فرد نیست، یک تفکر و یک جریان است. برای انتخاب باید تیم همراه رئیس جمهور را شناخت. تیم و وزرای اقتصادی، تیم و وزرای سیاسی، تیم و وزرای اجتماعی و وزیر ITC (ارتباطات و فناوری اطلاعات). لطفاً این افراد را معرفی کنید. در صورت انتخاب چه کسانی بر مسند وزارت و ریاست خواهند نشست...»
یک کاربر نوشت: «درباره مناقشات اخیر وزارت ارشاد و صداوسیما در خصوص قوانین صوت و تصویر فرآگیر (نمایش خانگی) و نارضایتی مردم در این خصوص (ساترا) چه تدبیری اتخاذ می کنید؟! ادامه واگذاری اختیارات به صداوسیما یا احیای اختیارات وزارت ارشاد در حوزه صوت و تصویر فرآگیر؟!»
یکی دیگر از کاربران، اظهار داشت: «خیلی هم عالی، برخلاف برخی اطرافیان و هواداران متعصب، انتقادات رو شنید و اشکال رو پذیرفت...»
یک کاربر ناشناس، این مسئله را مطرح کرد: «بیماری حاد حال حاضر ایران عزیز، در حوزه مسائل مربوط به اقتصاد است. دکتر پزشکیان اگر تحصیلات عالی اقتصادی ندارد، وزیر اقتصاد شما چه کسی خواهد بود؟»



با فرو نشستن موج شگفتی اولیه از حضور مسعود پزشکیان در جمع نامزدها، فاصله او و سعید جلیلی رفتن رفته کاهش پیدا کرد؛ با این حال پزشکیان هنوز توجه بیشتری را در مقایسه با دیگر نامزدها جلب کرده است. اوج جست و جویها پس از غافلگیری روز نخست، نیمه شب ۲۴ خرداد اتفاق افتاد که پزشکیان با پاسخ های صریح به کارشناسان اقتصادی، توجه کاربران اینترنتی را هم جلب کرد.
اتفاق مشابهی نیز در روند دیگر نامزدها دیده می شود و زمانی که صحبت های خاصی را در برنامه های تلویزیونی مطرح می کنند، روند توجه کاربران نیز به سوی آنها جلب می شود. این روند در مورد جلیلی و قالیباف قوی تر از سه نامزد دیگر (پورمحمدی، قاضی زاده هاشمی و زاکانی) است.
حضور مسعود پزشکیان در برنامه گفت و گوی ویژه خبری، با آتش های مثبت و منفی زیادی روبه رو شد. این نامزد انتخابات چهاردهمین دوره ریاست جمهوری روز گذشته با انتشار پستی در شبکه ایکس، از نظرات مختلف درباره مسائل مطرح شده در این برنامه تلویزیونی استقبال و درخواست کرد که مخاطبان نظرات خود را با هشتگ برای ایران با او در میان بگذارند.
پزشکیان صدای منتقدان را شنید
پزشکیان نوشت: «دیدگاه های شما درباره اولین برنامه تلویزیونی را شنیدیم. نگرانی، همدلی و همراهی شما را ارج می نهم. ما برای اداره کشور

ستادهای استانی مسعود پزشکیان تعیین تکلیف شد

استان، آقایان دکتر عبدالله مسیب زاده، دکتر محمدحسن اصل روستا و عیسی شکرکی به عنوان روسای این ستاد در شهرستان های فردیس، ساوجبلاغ و نظرآباد منصوب شدند.

علی عبدالزاده رئیس ستاد انتخاباتی مرکزی پزشکیان، اسامی روسای ستادهای استانی را اعلام کرد. طی حکمی از سوی دکتر قمی رئیس ستاد امید کشور، حسین رحمانیان به عنوان رئیس ستاد امید انتخاباتی دکتر پزشکیان در استان البرز منصوب شد. همچنین روسای ستاد انتخاباتی (امید) دکتر مسعود پزشکیان در ۳ شهرستان مشخص شدند: در ابلاغ های جداگانه ای از سوی ستاد امید

کشتار دسته جمعی سگ ها روش موثری برای کنترل هاری نیست

بیانیه اتحاد جهانی کنترل هاری (GARC)

کشتار دسته جمعی سگ ها هیچ تاثیر بلند مدتی بر کنترل هاری در شهرها (۱-۲) یا در کشورهایمانند اکوادور، اندونزی و بنگلادش نداشته است (۳-۴). کشتار موجب اتلاف وقت و منابعی است که می توان به جای آن برای اجرای یک برنامه پایدار و مؤثر در زمینه کنترل هاری استفاده کرد.

چرا کشتار جمعی بی اثر است؟

کشتار هیچ اثر دائمی بر اندازه جمعیت ندارد: عمل کشتار به منبع جمعیت حیوانات جدید یا جایگزینی جمعیت حیوانات توجهی ندارد و تنها تأثیری زودگذر بر جمعیت می گذارد (۵). در برخی مناطق پس از کشتار نرخ سریع جایگزینی سگ ها ثبت شده و نشان داده است که کشتار منجر به ایجاد جمعیت جوان تری از سگ های مستعدتر برای ابتلا به هاری می شود (۶، ۷).

کشتار می تواند منجر به افزایش هاری شود: کشتار بیرویه [بدون تبعیض] سگ ها در جوامعی که برنامه های واکسیناسیون هاری در حال اجراست، احتمالاً منجر به کشتار سگ های واکسینه شده در آن جوامع می گردد و به موجب آن پوشش واکسیناسیون کمتر شده که خود منجر به افزایش معکوس در انتقال هاری با بازگشت جمعیت سگ ها می گردد (۸، ۹).

کشتار مشکلاتی را برای جامعه ایجاد می کند:

کشتار اغلب با مقاومت عمومی هم در داخل منطقه و هم در خارج مواجه می شود، به خصوص که روش های به کار رفته اغلب غیر انسانی هستند. نتیجه این کار می تواند محرومیت سگ ها از واکسیناسیون هاری در طول کمپین های فعلی و آینده باشد (۱۰، ۱۱). حتی ممکن است که مردم سگ ها را از مناطق کشتار دور کنند، اقدامی که مستند شده است که باعث گسترش هاری می شود (۱۲). برخی از روش های کشتار غیر انسانی، مانند مسمومیت، ممکن است سلامت عمومی را نیز تهدید کند. عملیات کشتار می تواند گران قیمت و برای گردشگری مضر باشد (۱۳). به این دلایل، در حال حاضر در جهان کشتار سگ ها به عنوان روشی برای کنترل هاری محکوم شده است (۱۴).

در زمان شیوع هاری چه باید کرد؟

در هر شرایطی، به ویژه در شرایط اضطراری شیوع هاری، باید تمرکز بر روی واکسیناسیون سگ ها باشد (۱۵). هاری می تواند به سرعت در سراسر یک منطقه گسترش یابد، به خصوص در جاهایی که تعداد زیادی سگ های پر سه زن واکسینه نشده وجود دارد. چه در یک منطقه با شیوع بومی بیماری هاری و چه در منطقه ای عاری از هاری، مدیریت پایه ای هاری یکسان است. با این حال، در مواقع اضطراری در یک منطقه عاری از هاری، باید تمرکز خاصی بر رفت و آمد حیوانات به داخل و خارج از منطقه آسیب دیده باشد.

• کمپین های واکسیناسیون برای سگ ها (و گربه ها در صورت لزوم) باید استراتژی هایی را انتخاب کنند که در سریعترین زمان ممکن به ۷۰ درصد پوشش واکسیناسیون برسند (۱۶). این امر باعث کاهش تعداد حیوانات مستعد در یک منطقه آلوده شده و مانع از گسترش بیماری می شود.

به طور خلاصه، در کنار واکسیناسیون، اقدامات دیگری که به محدود کردن گسترش بیماری و تضمین محافظت از مردم کمک می کند عبارتند از:

- اعلام مناطق/مکان های آلوده با مرزهای مشخص از آلودگی که باید با علائم هشدار دهنده مشخص شوند.
- کمپین های آگاهی رسانی به جوامع و سیستم های عمومی مردم جهت گزارش دادن سگ های هار تا دولت بتواند برای حذف سریع سگ های بسیار مشکوک دست به کار شود. این امر میزان مواجهه انسان ها را کاهش می دهد و نسبت به کشتار جمعی سگ ها برنامه های بسیار مقبول تر برای جوامع می باشد.
- پایش دقیق و گزارش به موقع به جلوگیری از شیوع بیماری هاری در آینده و مهار سریع آن در صورت وقوع کمک می کند.
- کنترل رفت و آمد سگ ها به داخل و خارج از مناطق/مکان های آلوده به منظور کاهش فرصت های تماس حیوانات بالقوه آلوده با حیوانات مستعد.
- دسترسی کافی به پروقیلاکسی پس از مواجهه (PEP) جهت اطمینان از محافظت از افرادی که ممکن است توسط سگ های مبتلا به هاری گزیده شوند.
- سایت های نگهداری موقت برای محصور کردن سگ های مشکوک در منطقه آلوده و همچنین برای نظارت کردن آن ها باید مورد استفاده قرار گیرند.

